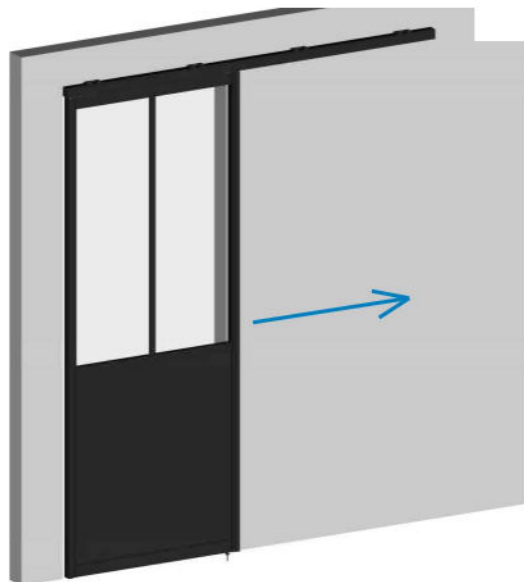
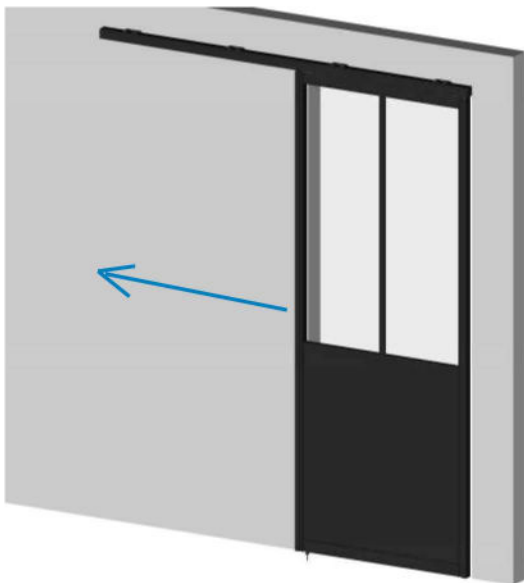


Coulissant
droite

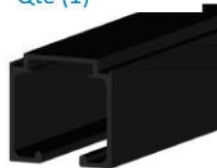


Coulissant
gauche



Composition du kit

Rail haut 40kg (A)
Qté (1)



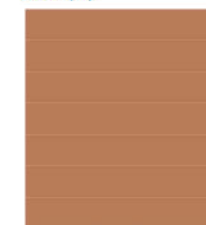
Plat à coller 25x3 (E)
Qté (2 ou 4)



Chariot & insert de suspension
Qté (2)



Panneau bois medium
Qté (1)



Poignée mod.810 (B)
Qté (2)



Joint de côté plat (JC)
Qté (2)



Equerre de suspension
Qté (4 ou 5)



Tôle plane
Qté (2)



Traverse haute&basse 52 (C)
Qté (2)



Joint de vitrage (JV)
Qté (6)



Capot de finition rail haut
Qté (2)



Verre
Qté (1)



Traverse intermédiaire 28 (D)
Qté (1)



Guide bas
Qté (1)



Frein amortisseur double
Qté (1)

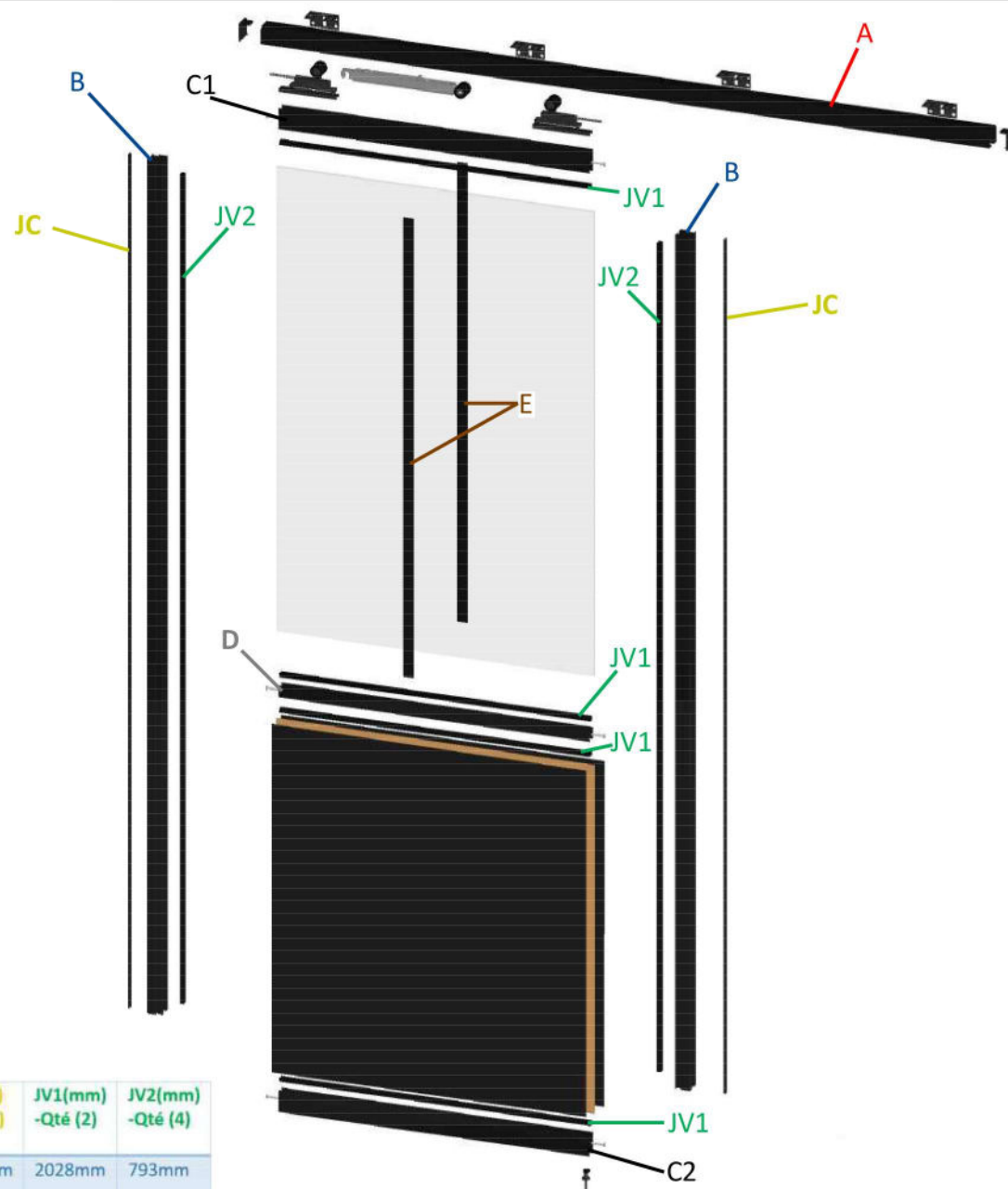


Vis auto foreuse 4.8x38
Qté (6)



1/14

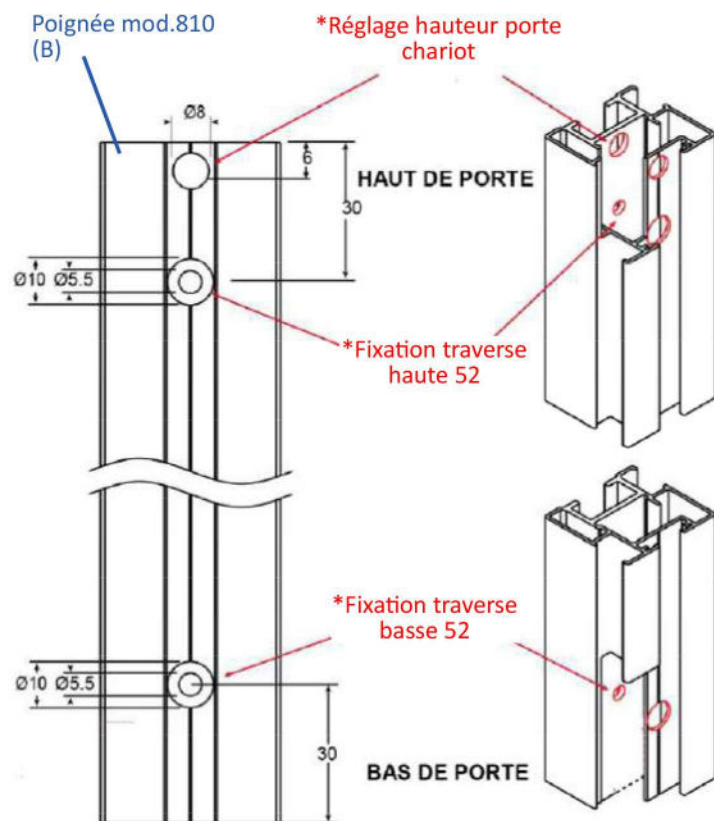
Repérage profils et joints:



Dimensions portes (HxL) - mm	A(mm) -Qté (1)	B(mm) -Qté (2)	C1/C2(mm) -Qté (2)	D(mm) -Qté (1)	E(mm) -Qté (2 ou 4)	JC(mm) -Qté (2)	JV1(mm) -Qté (2)	JV2(mm) -Qté (4)
2088x867mm	1845mm	2088mm	793mm	793mm	1117mm	2088mm	2028mm	793mm
2088x967mm	2045mm	2088mm	893mm	893mm	1117mm	2088mm	2028mm	893mm
2088x1067mm	2245mm	2088mm	993mm	893mm	1117mm	2088mm	2028mm	993mm

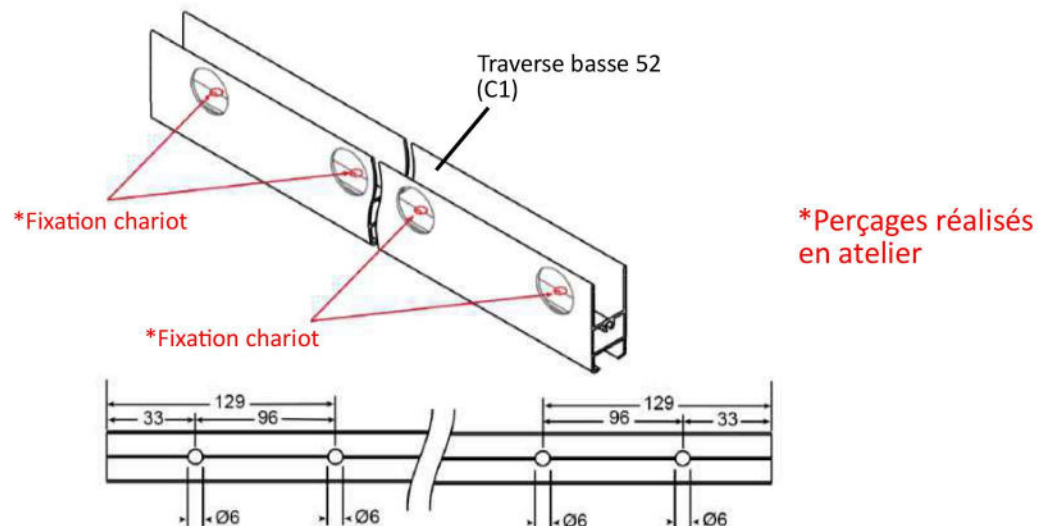
Perçages de la porte et du rail:

Profils poignées 810 (B):



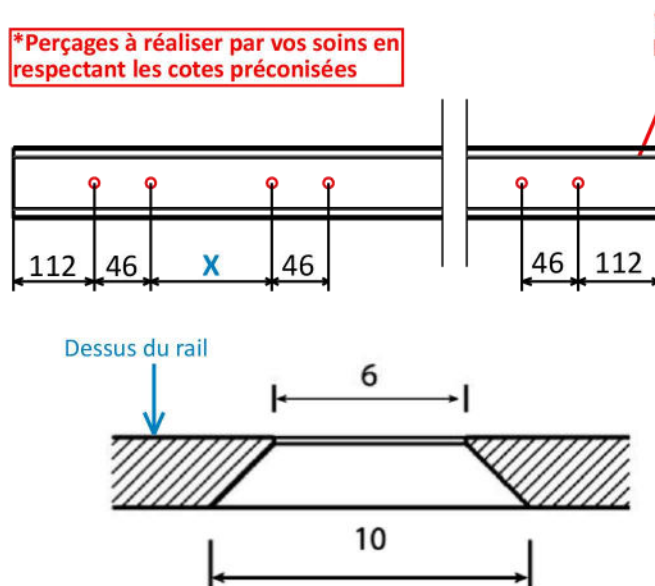
*Perçages réalisés en atelier

Profil traverse haute 52 (C1):



Rail haut 40kg (A):

*Perçages à réaliser par vos soins en respectant les cotes préconisées

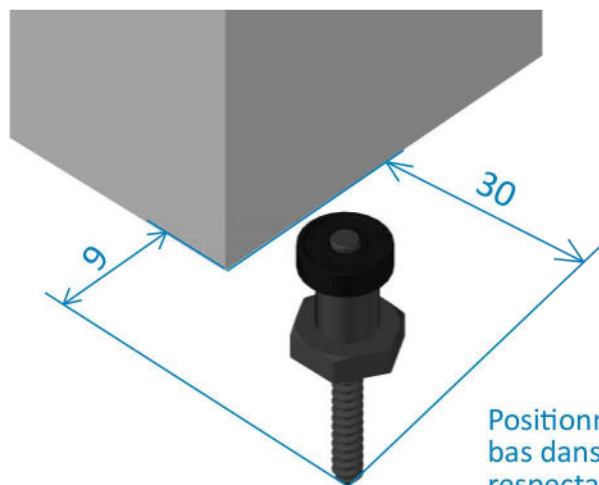


-Porte 2088x867mm:
X = 479mm

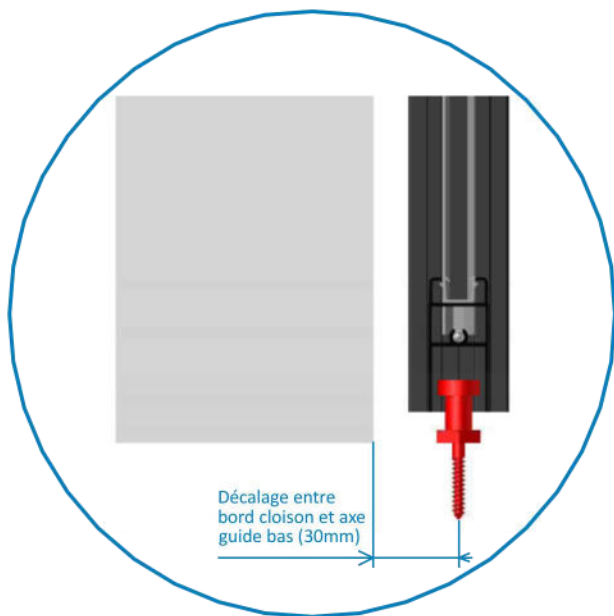
-Porte 2088x967:
X = 398mm

-Porte 2088x1067mm:
X = 448mm

Etape 1: Positionnement du guide bas:

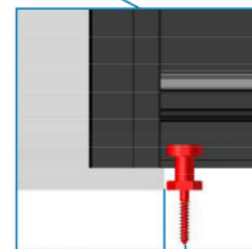
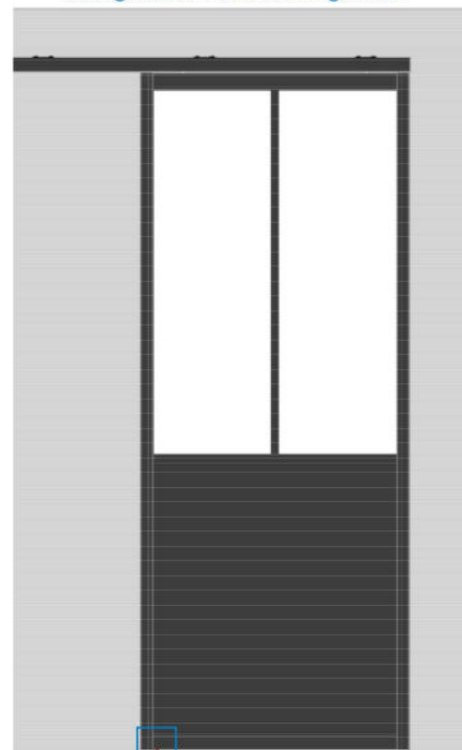


Positionnez le guide bas dans le sol en respectant les cotes préconisées.



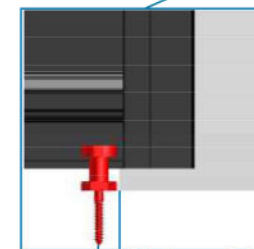
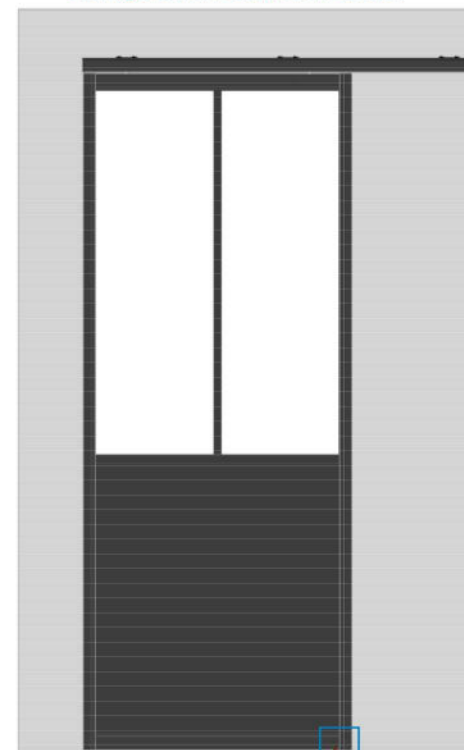
Décalage entre bord cloison et axe guide bas (30mm)

Configuration: Coulissant gauche



Décalage entre bord ouverture et axe guide bas (9mm)

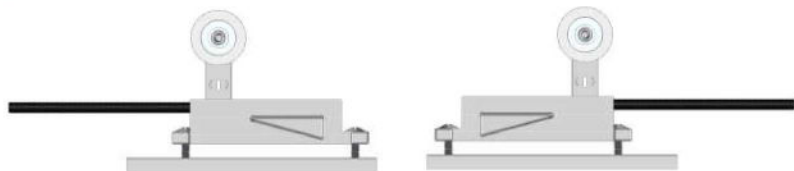
Configuration: Coulissant droite



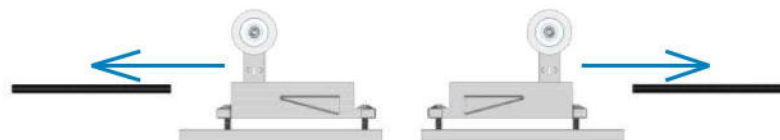
Décalage entre bord ouverture et axe guide bas (9mm)

Etape 2: Démontage des chariots/Montage dans traverse haute 52

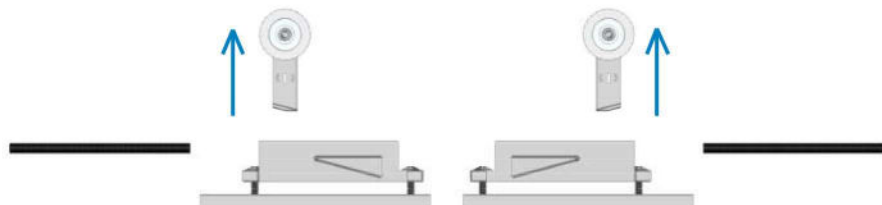
Etape 2.1: Prendre les chariots



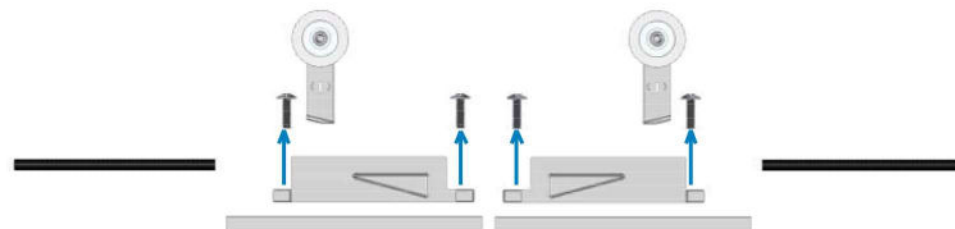
Etape 2.2: Dévisser les tiges filetées



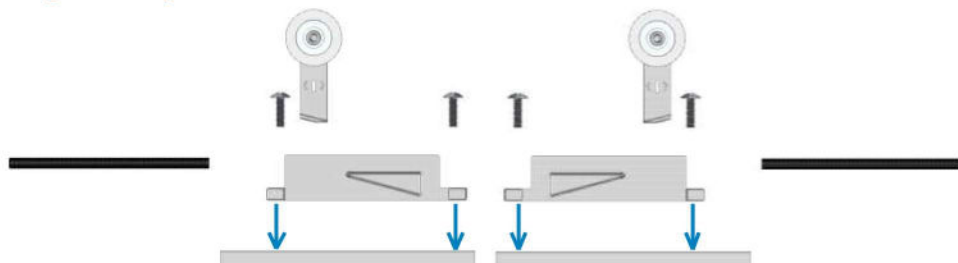
Etape 2.3: Enlever les roulettes



Etape 2.4: Dévisser les vis

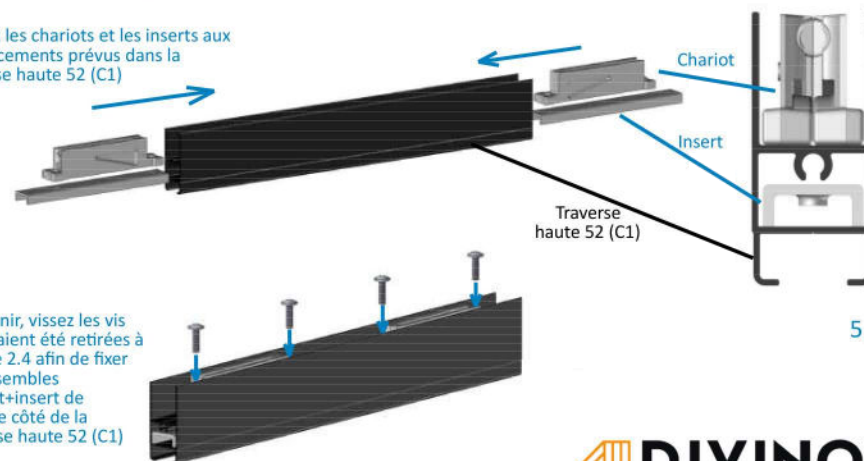


Etape 2.5: Séparer les inserts de fixation



Etape 2.6: Montage des chariots dans la traverse haute 52

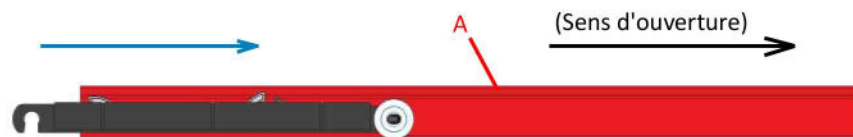
Glissez les chariots et les inserts aux emplacements prévus dans la traverse haute 52 (C1)



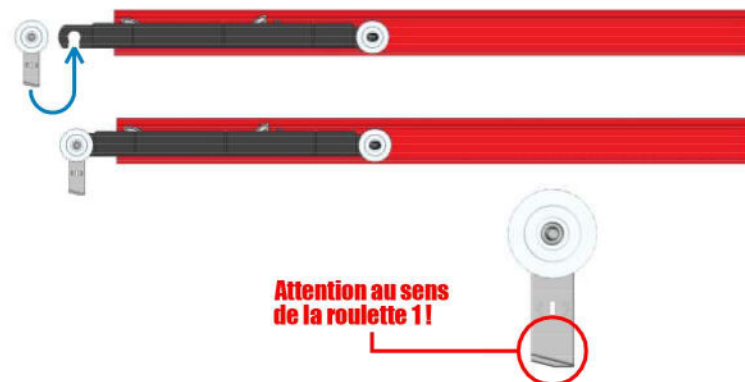
Pour finir, vissez les vis qui avaient été retirées à l'étape 2.4 afin de fixer les ensembles chariot+insert de chaque côté de la traverse haute 52 (C1)

Etape 3: Montage du frein amortisseur double dans le rail

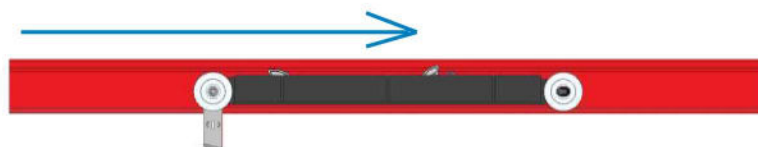
Etape 3.1: Positionner l'amortisseur à l'entrée du rail haut 40kg (A)



Etape 3.2: Positionner la roulette 1 sous l'encoche de l'amortisseur, puis la clipser



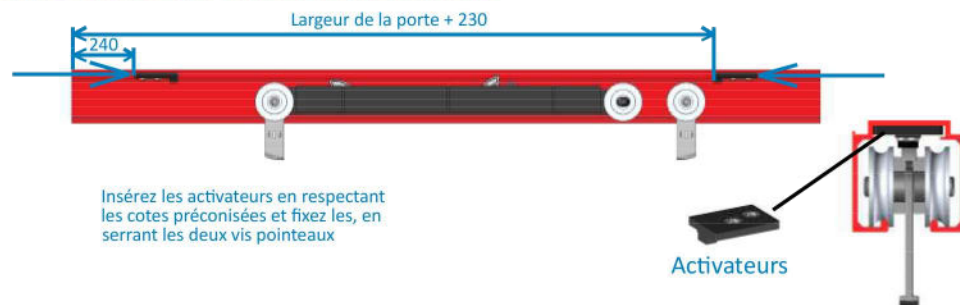
Etape 3.3: Glisser l'ensemble dans le rail



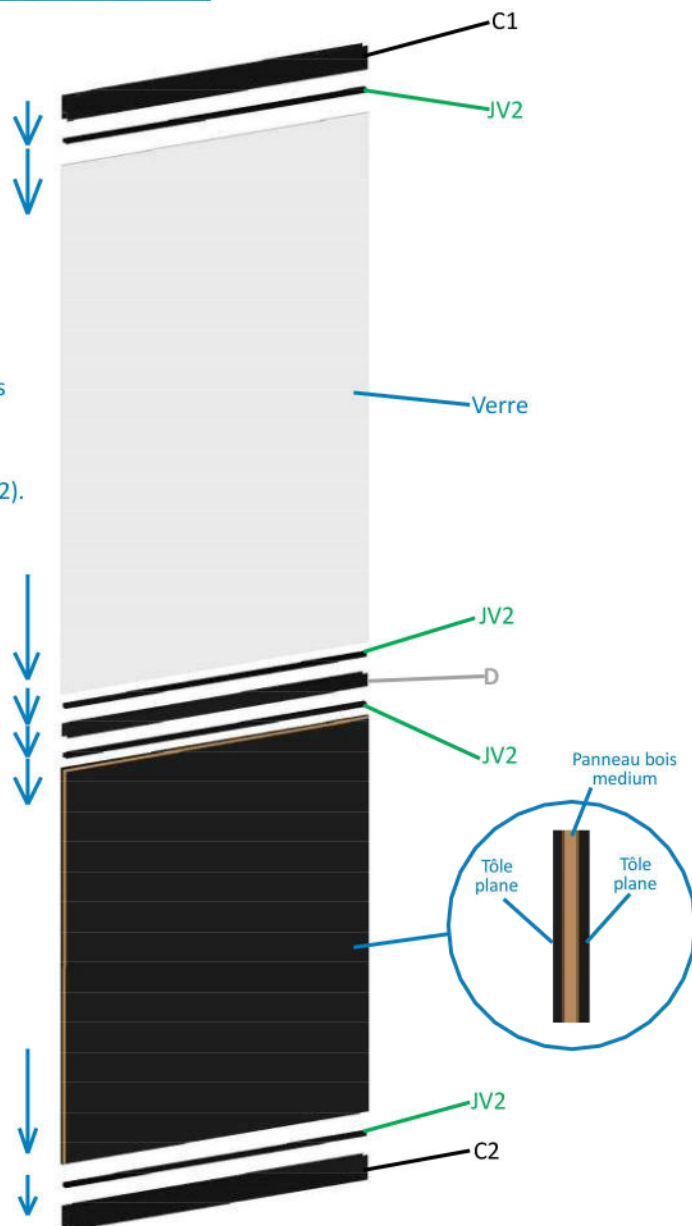
Etape 3.4: Glisser la roulette 2 dans le rail



Etape 3.5: Insérer et fixer les activateurs

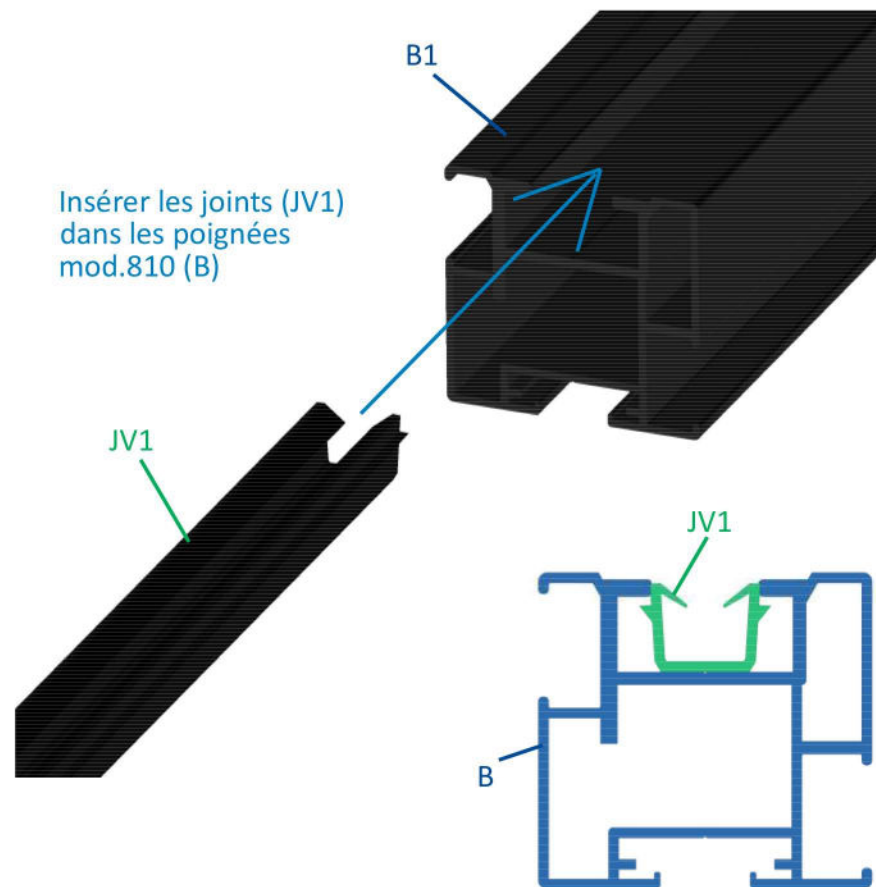


Etape 4: Empilage vertical des éléments de la porte



Empilez les éléments de la porte les uns après les autres en commençant par la traverse basse 52 (C2). L'empilage doit se faire à plat.

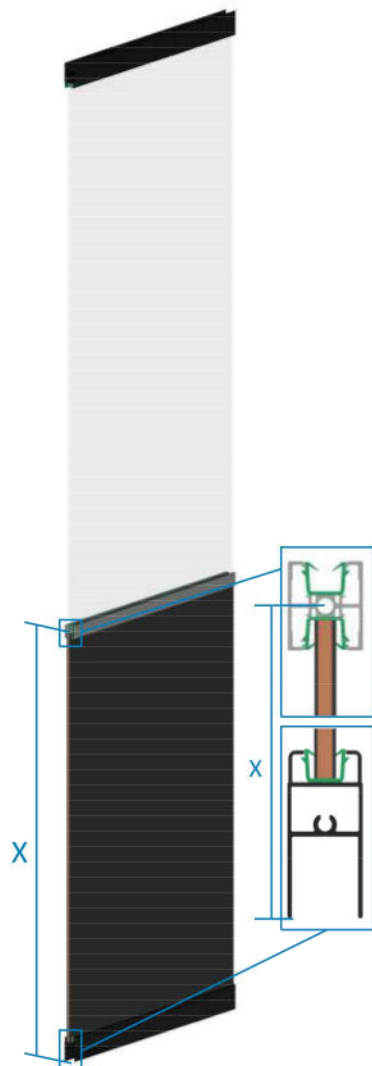
Etape 5: Mise en place des joints de vitrage dans poignées mod. 810



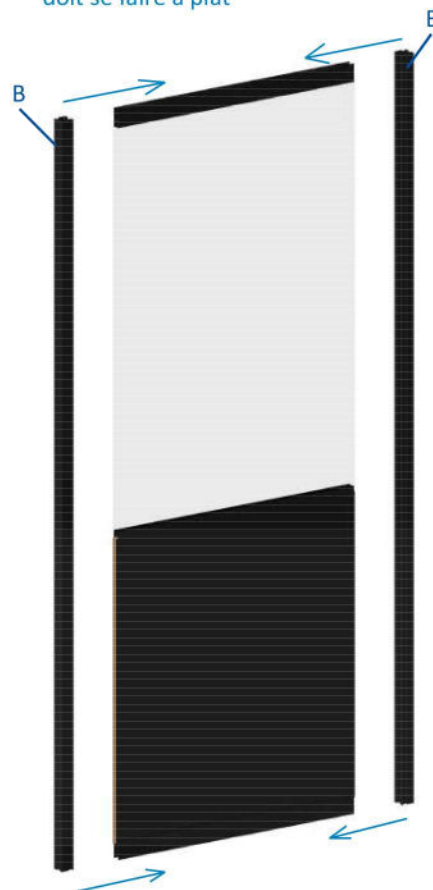
Insérer les joints (JV1) dans les poignées mod.810 (B)

Etape 6: Mise en place des poignées mod.810

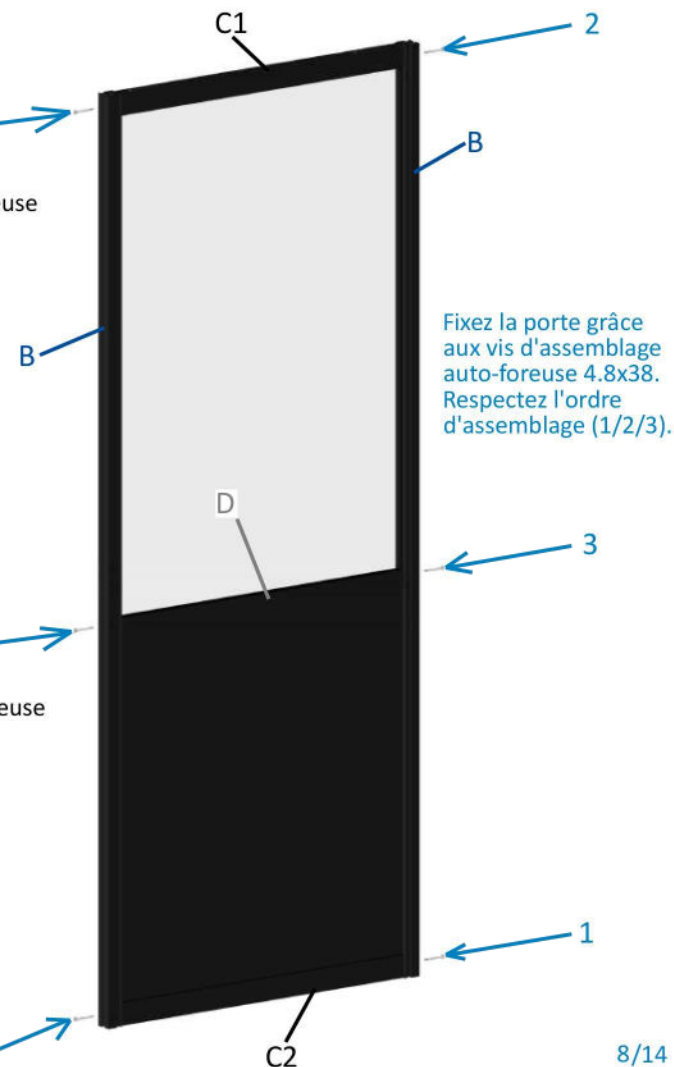
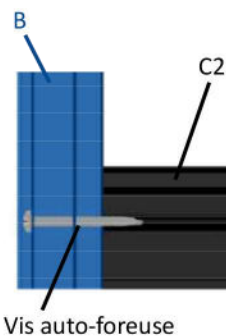
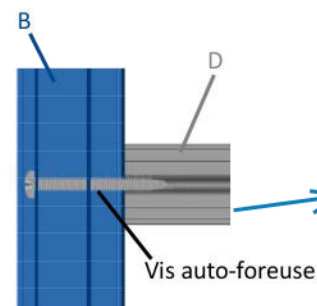
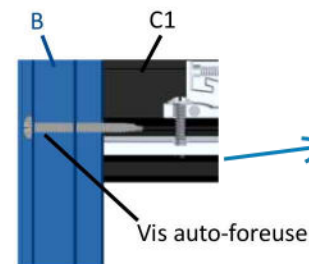
Mesurez la distance X entre la traverse basse et l'axe de la traverse intermédiaire D



Reportez ensuite la cote X sur les profils poignées mod.810 (B) et percez des trous $\varnothing 5,5\text{mm}$. Puis assemblez les profils poignées à l'empilage vu précédemment. L'assemblage doit se faire à plat



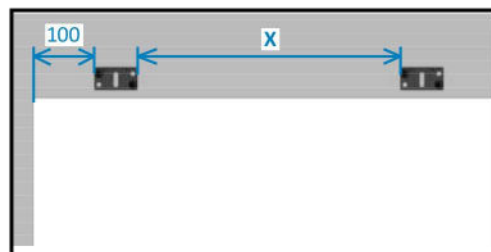
Etape 7: Mise en place des vis d'assemblage



Etape 8: Mise en place des équerres

Placez vos équerres sur le mur en respectant les cotes préconisées.

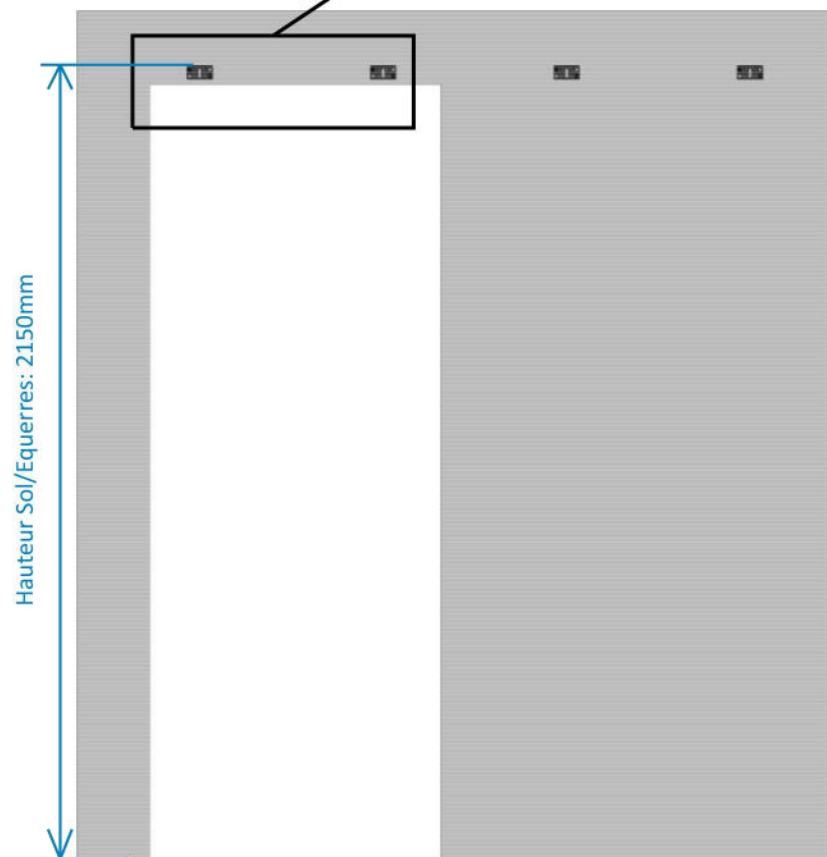
Le type de cheville et vis, est choisi en fonction de la nature du support en présence et relève de l'unique responsabilité du poseur.



-Porte 2088x867mm:
X = 455

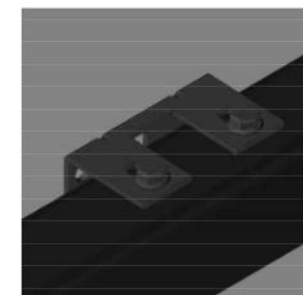
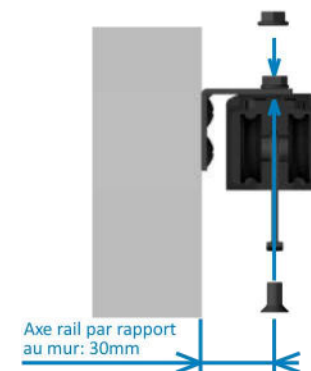
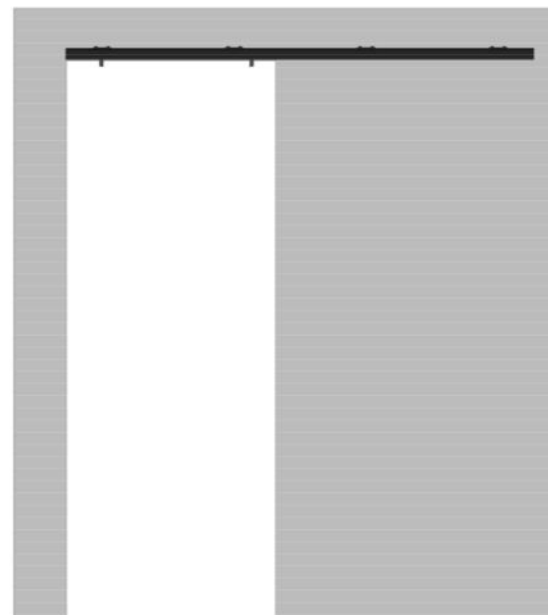
-Porte 2088x967mm
X = 374mm

-Porte 2088x1067mm:
X = 424mm



Etape 9: Pose du rail sous les équerres

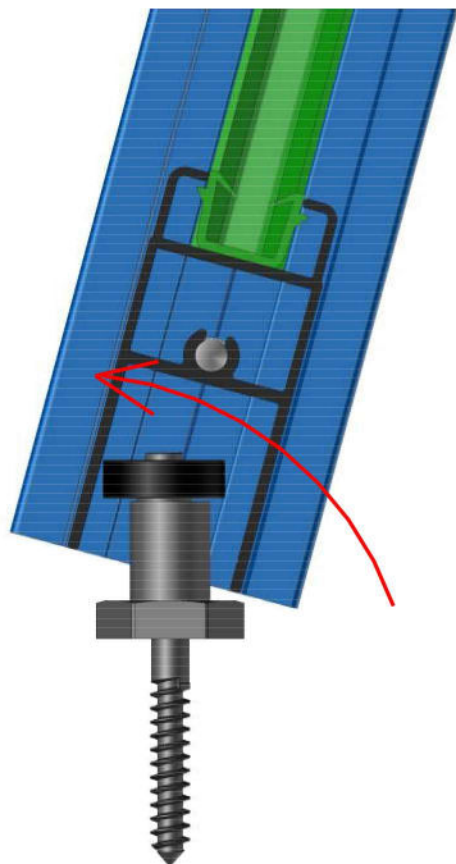
Posez le rail sous les équerres et fixez-le en plaçant les vis et les écrous aux emplacements qui ont été percer précédemment.



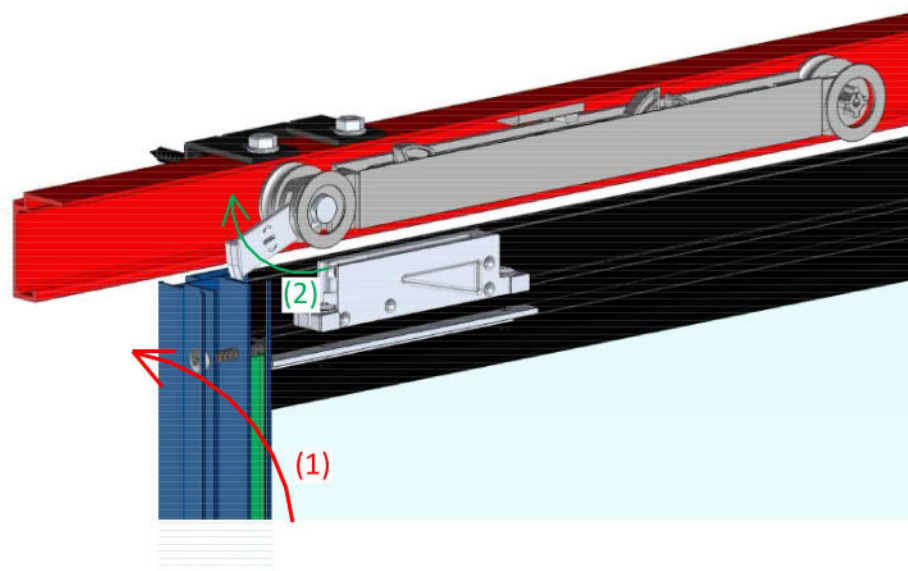
Etape 10: Pose de la porte

Etape 10.1: Positionnement sur guide bas

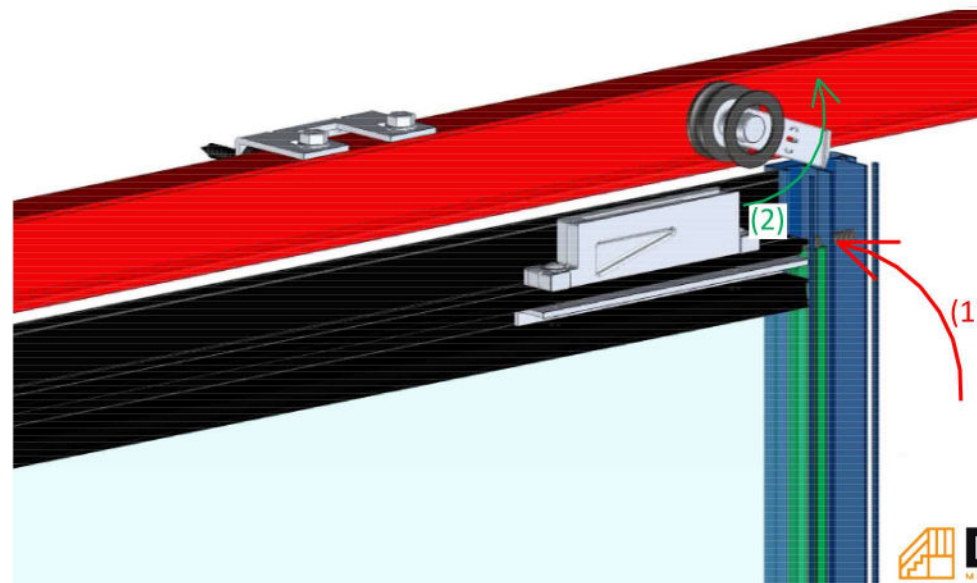
Positionnez la traverse basse 52 sur le guide bas.



Etape 10.2: Positionnement de la porte sous le rail



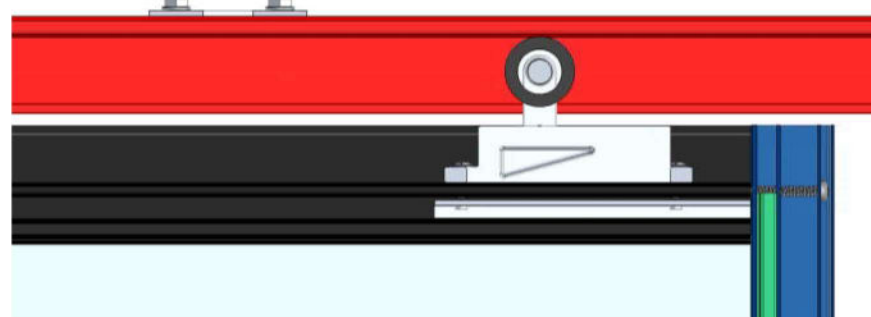
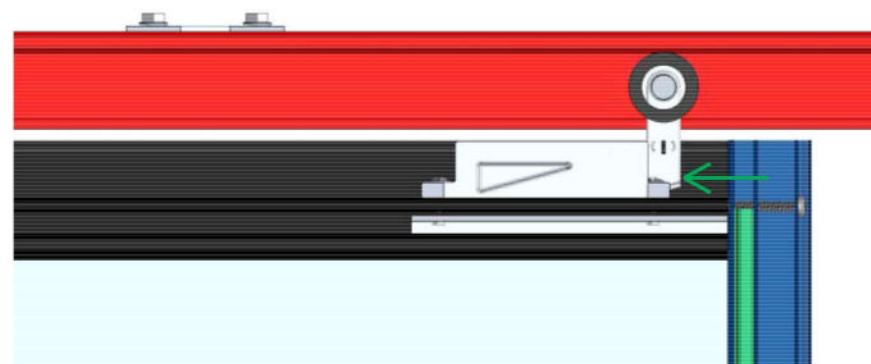
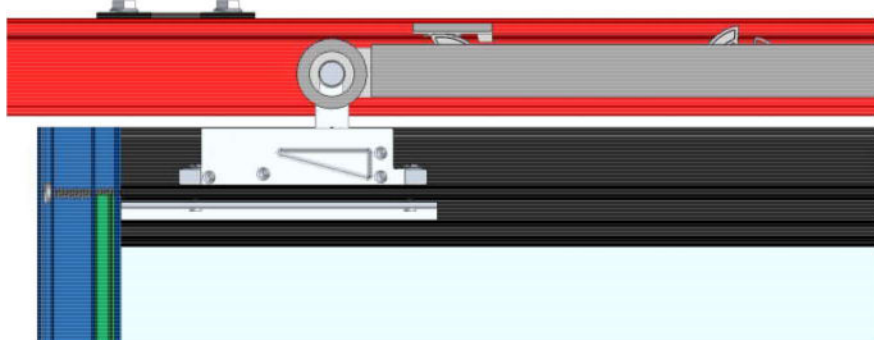
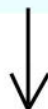
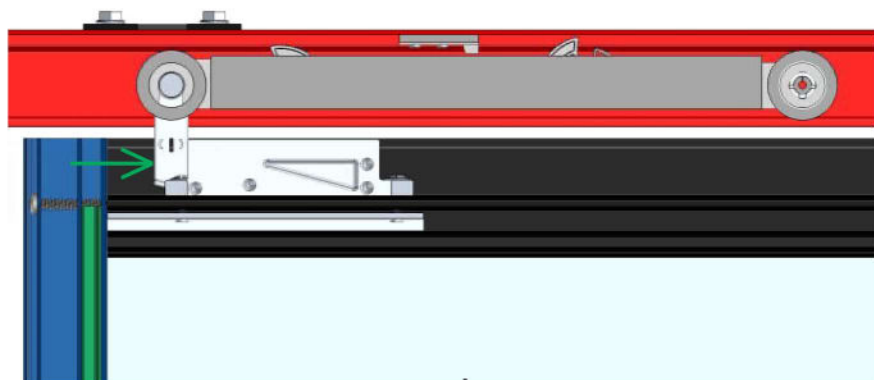
Basculez la porte sous le rail (1) et pivotez le corps des roulettes (2) à l'aide d'un tournevis plat.



10/14

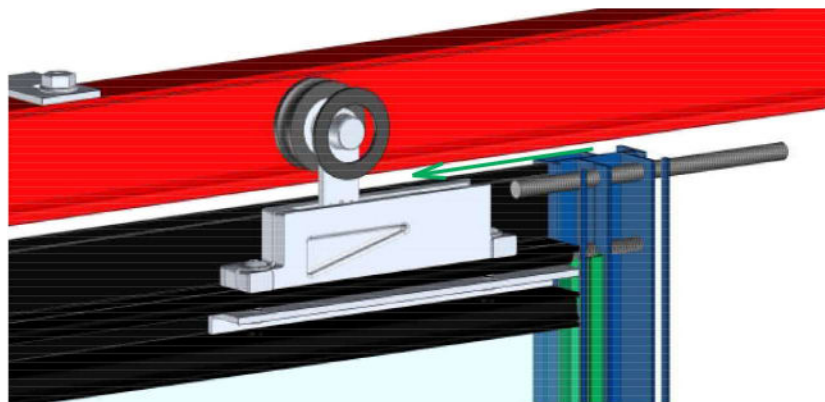
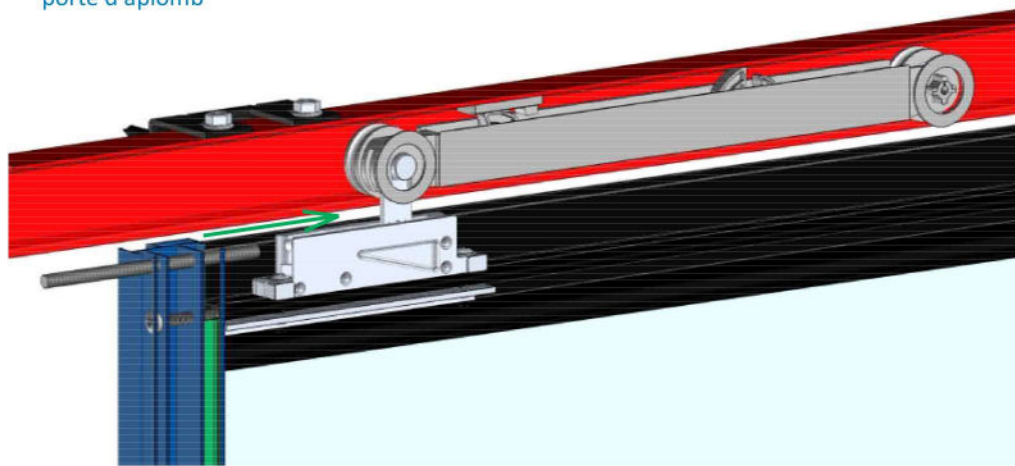
Etape 10.3: Positionnement des roulettes dans les chariots

Toujours à l'aide d'un tournevis plat, glissez les roulettes dans les chariots



Etape 10.4: Vissage des tiges filetées

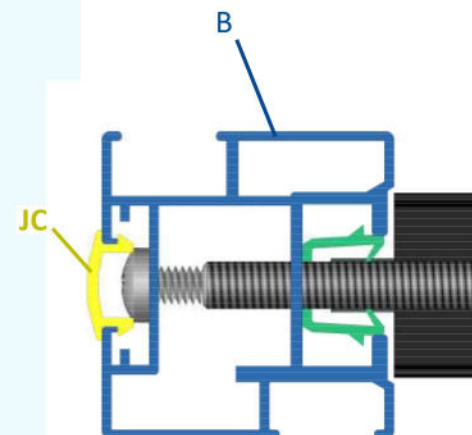
Vissez les tiges filetées dans les chariots en serrant plus ou moins fort, afin d'avoir votre porte d'aplomb



Etape 10.5: Mise en place des joints de côté

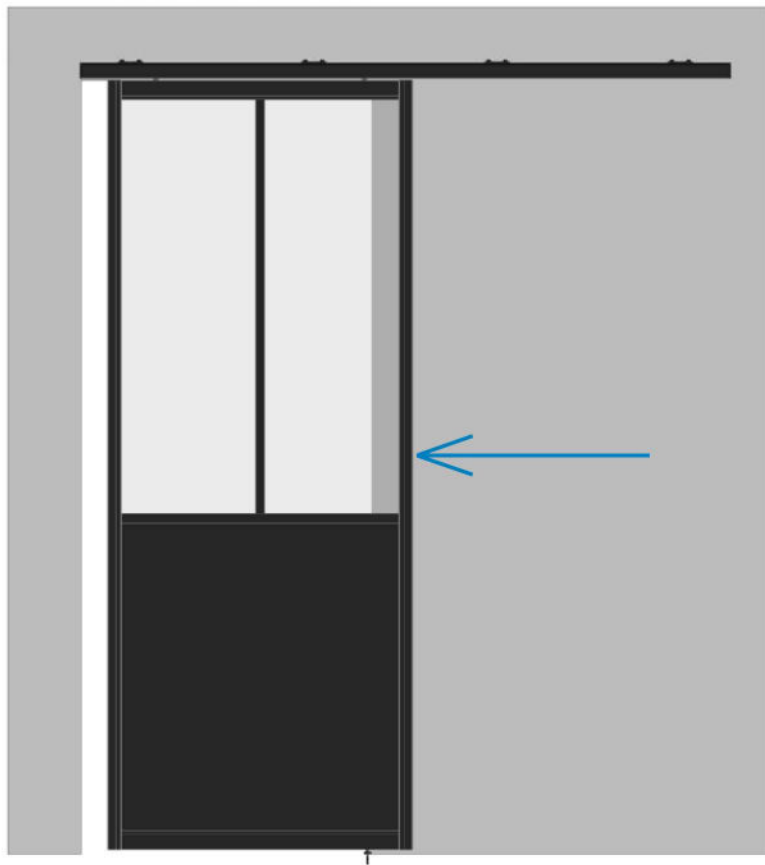


Ajoutez les joints de côté plats (JC1) sur les poignées mod.810 (B1)

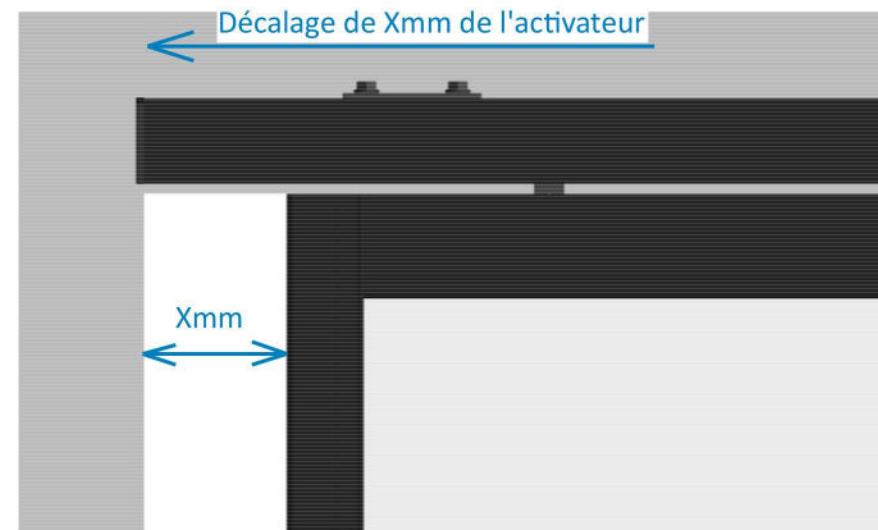


Etape 10.6: Réglage de la porte

Placez votre porte en position fermée.
Il se peut qu'il y ai un jour entre le
bord du mur et de la porte.

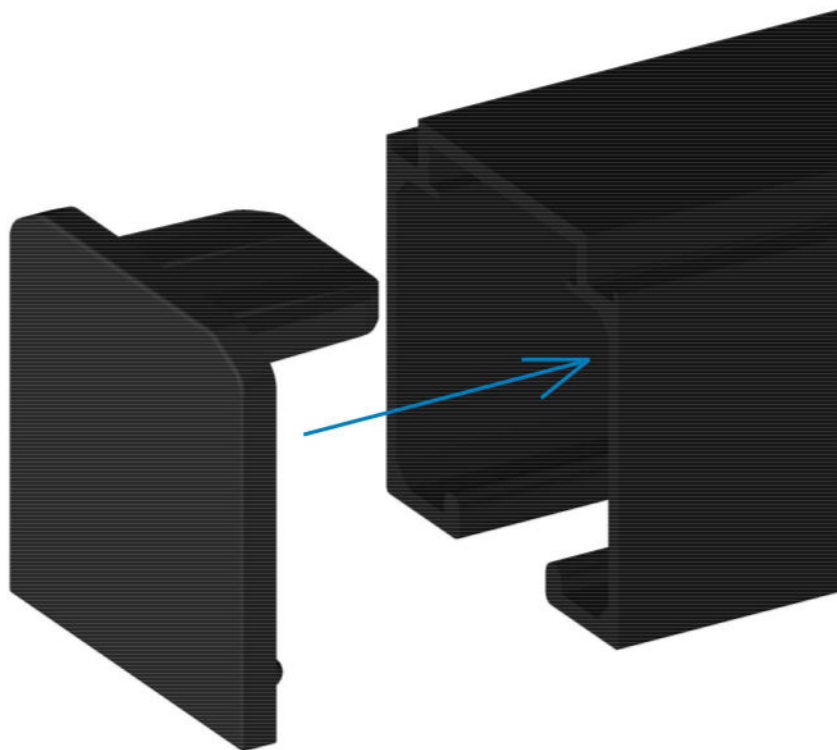


Mesurez ce jour de Xmm et décaler l'activateur de
Xmm également.



Etape 11: Mise en place des capots de finition rail haut

Clipsez les capots de finition rail haut aux extrémités du rail



Etape 12: Mise en place des plat à coller

Fixez les plats adhésif 25x3 (E) sur votre vitrage

